

Instructiuni de folosire a asfaltului rece de tip RRD Standard si Special

A. Conditii de depozitare pe timp de iarna

1. Pentru a avea o buna lucrabilitate, asfaltul se depoziteaza in incaperi in care temperatura va fi de peste + 10 grade Celsius.
2. Prin stocarea asfaltului sub 0 grade Celsius , aceasta pierde i-si pierde calitatea , adica trebuie evitat inghetarea repetata a materialului
3. Este interzis incalzirea materialului , deoarece elementele volatile ard din compozitia lor, si pierde calitatile de lipire
4. Iarna, pe timp geros este bine ca transportul asfaltului din magazie la punctul de lucru sa se faca in mijloace de transport mici, acoperite (dubite) in cantitati de 200 – 300 kg , atat cat este necesar la punctul de lucru.
5. Daca este nevoie de o cantitate de mixtura mare, aceasta se va transporta in mai multe transe, pentru a evita intarirea asfaltului in mijlocul de transport pina la punerea ei in opera

B. Extragerea asfaltului din ambalaj

1. Se detaseaza manerul de la galeata ; se taie partea superioara a sacului
2. Se culca galeata,sau sacul si se ruleaza prin apasare concomitenta.
3. Se continua rulara pana ce crusta de asfalt de la suprafata crapa si incepe sa curga din recipient.
4. In functie de cantitatea de RRD care este necesara, se actioneaza prin rulare – progresiv pana ce obtinem cantitatea dorita.
5. In cazul galetilor daca nu s-a folosit intreaga cantitate , aceasta se va inchide in ambalajul original, si poate fi folosit ulterior.

C. Pregatirea si executarea plombeii

1. Indiferent de conditiile atmosferice se curata groapa de apa, gheata, noroi, praf, pietre alergatoare asigurandu-se si curatirea zonei de cca 1mp langa groapa.
2. Daca pe fundul gropii ramane apa sau alicarie de gheata nu este nici o problema, dupa plombare si compactarea corespunzatoare pana la nivel – calitatea lucrarii nu sufera.
3. Daca groapa ara adancime de peste 3-4 cm, asfaltul se va aterne in straturi succesive de 2-3 cm care se vor compacta separat, pana la nivel.
4. In cazul gropilor cu adancime mare (15-20 cm) se procedeaza astfel :
 - se aplica un strat de RRD pentru nivelarea fundului gropii

- se completeaza groapa cu CRIBLURA (sort 3/8) pana la cota de - 3 cm si se compacteaza cu maiul (sau cu placa vibranta).
- peste stratul de criblura se aplica RRD pana la cota finala si se compacteaza foarte bine.

Aceasta solutie reduce substantial pretul de cost al plombei.

5. Tehnologia din acest capitol este valabila indiferent de sistemul rutier (trafic greu, usor, beton de ciment, sau asfalt clasic).

D. Scule si unelte necesare

1. Pentru executarea plombarii sunt necesare urmatoarele scule si unelte pentru o echipa din 3-4 muncitori : lopata, tarnacop tip minier, mistrie zidar, grebla, mai metalic rotund (d=150-200 mm , 4-5 kg) , matura , galeata cu apa pentru umezirea uneltelor in timpul executarii lucrarii, mijloace de semnalizare.
2. Este mai indicat folosirea placii vibrante in loc de mai de mana, daca acest lucru este posibil.
3. Pentru a se evita lipirea materialului RRD de unelte, acestea se vor inmuia permanent in apa.
4. Se va asigura conturul gropii cu tarnacopul, pe toata circumferinta , trebuind sa existe un "umar" de minimum 5 mm.

E. Consideratii generale

1. Compactarea se face incepand cu conturul plombei, spre centrul acesteia.
2. Materialul RRD ramas nefolosit, se inchide in galeata cu capacul ermetic, si se foloseste la plomba urmatoare, sau cu prima ocazie.
3. In cazul in care unealta s-a incarcat cu RRD, curatirea se poate face prin inmuiera in motorina, si curatirea cu spaclu, dupa care se sterge cu carpa.
4. Petele de RRD de pe maini sau imbracaminte se curata cu diluant tehnic
5. Aceste instructiuni trebuiesc insusite obligatoriu cu personalul de executie, si de personalul de conducere al punctelor de lucru

Orice alte precizari se vor cere telefonic de la SC Z&Z Piro SRL M-Ciuc

